

RALLY SWEDEN – 10-13/02/2011 – PRÉSENTATION

Citroën Racing face à une page blanche

Un nouveau chapitre de l'histoire du Championnat du Monde des Rallyes FIA débute avec la saison 2011. Le Citroën Total World Rally Team aligne deux nouvelles DS3 WRC avec la ferme intention de défendre les titres de Champions du Monde 'Constructeurs' et 'Pilotes'. Après plusieurs mois de développement intensif de leur 'petit bolide', les équipages Sébastien Loeb / Daniel Elena et Sébastien Ogier / Julien Ingrassia sont prêts à affronter leurs adversaires sur la glace du Rallye de Suède.



Après les Xsara WRC et C4 WRC, toutes deux triplement couronnées, Citroën Racing lance la DS3 WRC sur les routes du Championnat du Monde des Rallyes FIA. Répondant à la nouvelle réglementation édictée par la Fédération Internationale de l'Automobile, Citroën DS3 WRC est un véritable concentré de Créative Technologie.

Plus courte et plus large que ses devancières, DS3 WRC reçoit un nouveau moteur 1600 cm³ turbo à injection directe, entièrement conçu par Citroën Racing. Avec la suppression du différentiel central piloté et une commande mécanique de la boîte de vitesses, cette nouvelle génération de *World Rally Cars* mettra en valeur les qualités des pilotes.

Pour leur onzième saison en tant qu'équipage officiel Citroën, Sébastien Loeb et Daniel Elena s'alignent avec la motivation de jeunes loups en quête de leur premier succès ! Sept fois Champions du Monde consécutivement, le duo franco-monégasque fait preuve d'enthousiasme à l'aube de ce nouveau défi. À leurs côtés, ils retrouveront Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, qui ont gagné leur place au sein du Citroën Total World Rally Team lors d'une saison 2010 plus que prometteuse.

Première des treize manches composant le calendrier 2011, le Rallye de Suède est un rendez-vous à part. Seule épreuve disputée sur neige, elle est longtemps restée un bastion viking. Depuis sa création en 1950, un seul pilote a battu les pilotes nordiques : un certain Sébastien Loeb, vainqueur l'année de son premier titre mondial.

Le parcours de l'édition 2011 s'étire dans les régions du Varmland et du Dalarna, avec un parc d'assistance établi à Hagfors. L'épreuve effectue même un bref passage en territoire norvégien (Lovhaugen, ES4/7).

À quelques jours de la première confrontation, Olivier Quesnel, Directeur de Citroën Racing, ne cache pas son impatience : « Nous avons hâte de voir les premiers temps pour savoir si l'équipe a bien travaillé. Néanmoins, le Rallye de Suède n'est pas très représentatif des difficultés rencontrées tout au long de la saison. Nos équipages connaissent les objectifs de la marque et nous savons qu'ils sont conscients des enjeux. Je leur fais entière confiance pour mener à bien cette nouvelle campagne. »

Le Rallye de Suède sera également l'occasion d'assister à la première Power Stage de la saison. Retransmise en direct à la télévision, Gustavsfors (ES22), longue de 4,16 km attribuera 3, 2 et 1 points aux trois premiers pour les championnats pilotes et copilotes.

Deux autres Citroën DS3 WRC seront engagées pour Petter Solberg / Chris Patterson et Kimi Räikkönen / Kaj Lindström. Chaque équipage a parcouru 250 km sur deux bases représentatives du parcours suédois. Solberg a pu adapter la voiture à son style de pilotage. Il s'est dit enthousiaste et étonné par la performance du nouveau moteur. Satisfait du set-up dès son premier run, Räikkönen a passé en revue les différents réglages possibles et prendra le départ du rallye avec des options proches de celles de l'équipe officielle.



Trois questions à Sébastien Loeb

Après sept titres Pilotes consécutifs, pouvez-vous avoir un autre objectif qu'être le premier pilote de l'histoire des sports mécaniques à conquérir un huitième titre mondial ?

« Il est difficile d'envisager autre chose... Tout du moins, j'espère pouvoir me battre pour défendre mon titre. Je ne vais pas changer de stratégie. Il va falloir aborder les courses les unes après les autres. Mais, cette année, il y a une grande inconnue avec la nouvelle réglementation. »

Êtes-vous impatient d'être en Suède ?

« Impatient, oui ! Mais je ne crois pas que la vérité de la Suède sera celle de la saison. La surface principale du Championnat du Monde des Rallyes est la terre. C'est là que se jouera le titre. En essais, je me sens plus à l'aise sur la terre que sur la neige. Il ne faudra pas être à deux secondes au kilomètre de la concurrence, mais ce premier rallye n'est pas le plus capital de la saison. »

Craignez-vous que ce changement de réglementation bouleverse l'ordre établi ?

« J'ai un bon feeling avec la voiture. Au fil des essais, j'ai été agréablement surpris par le moteur et par l'équilibre général malgré l'absence de différentiel central. Tout me fait penser que la saison va bien se passer mais la seule comparaison valable est celle du chronomètre. Je ne suis pas du genre à annoncer des choses sans avoir la certitude de m'y tenir. Il faut donc attendre les résultats des premiers rallyes avant de faire la moindre prédiction. »



Trois questions à Sébastien Ogier

Vous avez déjà parcouru plusieurs milliers de kilomètres d'essais avec Citroën DS3 WRC avant son premier en rallye. Vous sentez-vous prêt ?

« Nous avons beaucoup roulé depuis le milieu de l'année 2010, avec un grand nombre de séances d'essais sur tous les types de terrain. Ce n'est jamais suffisant, nous voudrions toujours en faire davantage. Il reste des choses à valider, mais l'ensemble est déjà très homogène. La meilleure réponse à toutes nos questions reste la compétition ! »

Faire équipe avec le Champion du Monde en titre, c'est avoir le meilleur équipier ou le plus grand rival ?

« L'esprit de Citroën est de collaborer au sein de l'équipe. Techniquement, nous partageons le maximum d'informations. Il faut savoir travailler ensemble. Notre objectif commun est de faire gagner Citroën. Nous avons les mêmes chances et le même matériel... A moi de prouver que je suis capable de rivaliser avec le Champion du Monde. »

Quelle est l'importance de ce Rallye de Suède ?

« C'est une épreuve que je connais peu avec une seule participation en 2009. Je m'attends à une course assez difficile, mais je sais que la saison est longue et que le championnat ne se jouera pas sur la neige. Avec le changement de réglementation ou l'arrivée des nouveaux pneus Michelin, il y a beaucoup de paramètres qui peuvent changer la donne. Peut-être me sentirai-je bien, au point de pouvoir jouer la victoire ? Si ce n'est pas le cas, je saurai faire une course plus sage pour assurer un résultat dans l'optique des championnats. »



Rally Sweden

- **Manche** : 1/13
- **Base** : Karlstad
- **Parc d'assistance** : Aéroport de Hagfors
- **Surface** : terre recouverte de neige et de glace
- **Météo** : températures de -9 à -2°C avec des pointes à -15°C. Temps sec.
- **Lever et coucher du soleil le premier jour du rallye** : 7h56 / 16h45
- **Site internet** : www.rallysweden.com
- **Informations techniques** : Chaque voiture doit être équipée de deux pelles à neige. Il est permis aux équipages de porter des chaussures non homologuées, adaptées aux conditions climatiques. Le moteur est plombé uniquement pour ce rallye.
- **Pneumatiques** : 42 pneus cloutés Michelin.
- **Reconnaitances** : du mardi 8 à 8h00 au mercredi 9 à 20h00. La vitesse est limitée à 70 km/h.
- **Shakedown** : jeudi 10 février de 8h00 à 12h00 sur une spéciale de 3,99 km située à 8,88 km au sud du parc d'assistance.
- **Conférence de presse** : jeudi 10 février à 13h30 au Media Centre de Karlstad.
- **Départ** : jeudi 10 février sur le Trotting Course de Karlstad à 19h00.
- **Itinéraire** : 2059,89 km, dont 351,00 chronométrés. 22 épreuves spéciales (11 différentes).
- **Podium** : dimanche 13 février à 18h00 à Karlstad.
- **Conférence de presse finale** : dimanche 13 février à 18h30 au Media Centre.

Les bons plans de Citroën Racing

Pour se restaurer à Karlstad, arrêt obligatoire à la pizzeria Alfie, LE lieu pour croiser les pilotes et les équipes (Vastra Torggatan 19 / +46 54 216 262). Plus branché, le restaurant Bla permet également de boire un verre dans une ambiance lounge (Kungsgatan 14 / +46 54 101 815). Ambiance cosy également au bar Valfrids Krog (Ö. Torgg. 8/+46 54 183 040). Dimanche soir, la fête de clôture du rallye a traditionnellement lieu à l'hôtel Scandic Winn. Mieux vaut ne pas avoir la chambre au dessus du bar ce soir-là !

PARCOURS

Jeudi 10 février

Départ : 20h00
ES1 : SSS Karlstad 1 (1,90 km)
Parc Fermé : 20h44

Vendredi 11 février

Parc Fermé : 6h00
Assistance A : 7h10
ES2 : Vargasen 1 (24,63 km)
ES3 : Likenas 1 (20,78 km)
ES4 : Lovhaugen 1 (19,26 km)
Assistance B : 13h10
ES5 : Vargasen 2 (24,63 km)
ES6 : Likenas 2 (20,78 km)
ES7 : Lovhaugen 2 (19,26 km)
Flexi-assistance C : 19h00
Parc Fermé : 21h10

Samedi 12 février

Parc Fermé : 5h35
Assistance D : 6h45
ES8 : Lesjofors 1 (15,00 km)
ES9 : Sagen 1 (14,23 km)
ES10 : Fredriksberg 1 (18,15 km)
ES11 : Värmullsasen 1 (15,42 km)
Assistance E : 11h56
ES12 : Lesjofors 2 (15,00 km)
ES13 : Sagen 2 (14,23 km)
ES14 : Fredriksberg 2 (18,15 km)
ES15 : Varmullsasen 2 (15,42 km)
Assistance F : 17h12 – Section 6
ES16 : SSS Karlstad 2 (1,90 km)
Parc Fermé : 21h10

Dimanche 13 février

Parc Fermé : 5h30
Assistance G : 6h40
ES17 : Torntorp 1 (19,21 km)
ES18 : Gustavsfors 1 (4,16 km)
ES19 : Rämnen 1 (22,76 km)
Assistance H : 10h43
ES20 : Torntorp 2 (19,21 km)
ES21 : Rämnen 2 (22,76 km)
ES22 : Gustavsfors 2 (4,16 km)
Assistance I : 15h58
Arrivée : 17h23.

Les équipages avant le départ

	Sébastien Loeb	Daniel Elena	Sébastien Ogier	Julien Ingrassia
Premier rallye	Espagne 99 Saxo Kit-Car / Ab	Monte-Carlo 97 106 / Ab.	Mexique 08 C2 S1600 / 8e	Mexique 08 C2 S1600 / 8e
Départs WRC	138	140	33	33
Victoires	62	62	2	2
Titre Junior	2001	-	2008	-
Titres WRC	7 (2004-2010)	7 (2004-2010)	-	-

Les équipages en Suède

	Sébastien Loeb / Daniel Elena	Sébastien Ogier / Julien Ingrassia
2010	2 ^e (C4 WRC)	5 ^e (C4 WRC)
2008	Ab. (C4 WRC)	-
2007	2 ^e (Xsara WRC)	-
2006	2 ^e (Xsara WRC)	-
2005	Ab. (Xsara WRC)	-
2004	1 ^{er} (Xsara WRC)	-
2003	7 ^e (Xsara WRC)	-
2002	17 ^e (Xsara WRC)	-
2001	Ab. (Saxo)	-

Rendez-vous sur notre site dédié au WRC : www.citroen-wrc.com
avec des contenus exclusifs, les résultats live, les interviews vidéo des membres de l'équipe

Des photos et des vidéos libres de droits pour la presse sont disponibles à l'adresse
www.citroenracingmedia.com

Nom d'utilisateur : citroenracing – Mot de passe : wrc2011

Contacts presse Citroën Racing Communication :

Marie-Pierre Rossi (email : mariepierre.rossi@citroen.com – Tel : +33 676 870 212)

Linda Martins (email : linda.martins@ext.mpsa.com – Tel: + +33 685 262 791)

Versailles, le 4 février 2011

